

## PIT MARITTIME MERCANTOUR

### Migliorare l'accessibilità al territorio Marittime Mercantour incentivando i sistemi di mobilità sostenibile

Progetto n.	Programma	Partecipazione	Importo totale	Importo a favore del Comune di Cuneo-Parco Fluviale gesso e Stura	Periodo del progetto
A6	Piano Integrato Transfrontaliero	partner	€1.381.621,42	€147.000,00	01.06.2010-01.08.2012

#### Capofila

Comunità Montana delle Valli Gesso e Vermenagna.

#### Partner

- Association Développement Touristique Roya - Bévéra (Francia).
- Communauté des Communes de la Tinée (Francia).
- Comune di Cuneo ente gestore del "Parco Fluviale Gesso e Stura".
- Office de Tourisme de Puget – Theniers – OT intercommunal Provence – Val d'Azur (Francia).
- Parc National du Mercantour (Francia).
- Parco Naturale Alpi Marittime.

#### Contesto

L'area Marittime Mercantour, caratterizzato da zone montane e vallate di difficile accesso, è soggetto a problematiche comuni ed evidenti di collegamento tra i due versanti. Ne deriva l'importanza del tema della mobilità di avvicinamento e trasferimento all'interno del territorio a scavalco dello spartiacque di frontiera.

La collaborazione transfrontaliera tra i partner è pertanto un elemento centrale e determinante per ottimizzare l'offerta escursionistica del territorio in un'ottica innanzitutto di salvaguardia del patrimonio naturale, di valorizzazione delle emergenze culturali e tradizionali e di sviluppo delle condizioni di accessibilità a tutti secondo un'offerta diversificata.

#### Obiettivi

Il progetto si pone come obiettivo principale il miglioramento dell'accessibilità al territorio Marittime Mercantour, attraverso l'incentivazione di sistemi di mobilità sostenibile ed "alternativa". A tale volontà generale sono correlati un insieme di obiettivi operativi specifici così elencabili:

1. incentivare il cambiamento delle abitudini dei fruitori favorendo la promozione di nuovi comportamenti in materia di mobilità sostenibile;
2. incentivare sistemi di accesso all'area che prevedano l'utilizzo di mezzi alternativi all'automobile, proponendo un utilizzo efficace ed innovativo della mobilità ferroviaria;
3. organizzare sistemi di mobilità collettivi, ambientalmente sostenibili e fruibili da target allargati di utenti, ed in particolar modo dai disabili;

4. promuovere occasioni qualificanti per l'offerta turistica locale proponendo modalità di fruizione basate sulla mobilità dolce (itinerari pedonabili e ciclabili);
5. implementare la visibilità e l'organizzazione del circuito del Grand Tour, in un'ottica di continuità rispetto alle progettualità attivate in passato sul territorio.

#### **Azioni sul Parco Fluviale Gesso e Stura**

- Progettazione preliminare, definitiva e esecutiva dell'abbattimento delle barriere architettoniche sulle piste ciclabili lungo il corso del fiume Gesso.
- Studio tecnico degli allestimenti da effettuarsi nei pressi delle stazioni ferroviarie e realizzazione concreta di alcune tipologie ritenute prioritarie.
- Implementazione del tracciato per soggetti diversamente abili lungo la pista ciclonaturalistica del Torrente Gesso.
- Coordinamento delle attività di realizzazione e gestione del servizio di bike-sharing relativo affidato dall'ente secondo apposito bando.